



Инструкция по эксплуатации

для Elixo 800/1300/2000 на 230 В

1. Основные требования

Этот продукт, установленный в соответствии с данной инструкцией, соответствует стандартам EN 12453 и EN 13241-1.

Также при установке установщик должен руководствоваться действующими стандартами.

Вместе с тем Somfy декларирует, что продукт отвечает требованиям Директивы 1999/5/ЕС.

Декларацию соответствия можно найти на сайте www.somfy.com/ce (Elixo 1300V). Применимо в ЕС, Норвегии и Чехии.

2. Безопасность

2.1. Основные требования

Всегда читайте инструкцию и прилагаемые стандарты безопасности перед установкой этого продукта Somfy.

Этот продукт предназначен для установки профессиональными установщиками. Для них и предназначена данная инструкция.

Это устройство не предназначено для использования его людьми (включая детей) с ограничениями в физическом и умственном развитии или людьми с недостаточным опытом или образованием. Все они должны пользоваться данным устройством под руководством и наблюдением ответственных лиц.

Использование любых устройств безопасности не прошедших испытаний в Somfy возможно только под ответственность установщиков.

Эта инструкция позволяет установить настроить и использовать данный продукт.

Более того, установщик должен самостоятельно убедиться в соответствии данного привода региональным требованиям и стандартам и сообщить об этом покупателю.

Любое использование данного продукта вне сферы его стандартного применения снимает все обязательства с Somfy. В т.ч. гарантийные и любые другие.

2.2. Техника безопасности

Перед установкой убедитесь, что ворота соответствуют существующим стандартам в т.ч.:

- Направляющий рельс закреплен прочно и установлен горизонтально и ролики соответствуют весу ворот.



- Полотно ворот, вручную, движется легко и равномерно на всём протяжении от начала и до конца, не встречая никаких препятствий во время движения.
- верхняя направляющая не засорена и обеспечивает движение полотна ворот без перекосов.
- на земле установлены упоры для двух крайних положений ворот.
- все элементы конструкции ворот установлены и отрегулированы таким образом, что обеспечивают плавное и легкое движение ворот вручную на всём пути движения.

В случае если механизмы или компоненты ворот не отвечают перечисленным условиям их необходимо заменить или отрегулировать до установки привода.

Выбранные устройства безопасности должны отвечать действующим стандартам и требованиям страны установки.

Убедитесь, что при движении ворот отсутствуют опасные зоны. Механизмы ворот при движении полотна не должны ни с чем сталкиваться, ничего не зажимать и ни во что не упираться.

Если ворота кованые, и между вертикальными кованными элементами расстояние более 40 мм нужно расположить соответствующее устройство безопасности так, чтобы при открывании ворот оставалась зона безопасности в 500 мм до полного открытия ворот.

Устанавливайте устройства управления и безопасности так, чтобы они были недоступны для детей.

Любой выключатель без фиксации (блокировки) должен быть установлен в зоне видимости от ворот и так, чтобы его не могли задеть движущиеся элементы. Минимальная высота установки – 1,5 метра. Он не должен быть доступен для прохожих.

Перед установкой привода:

- Снимите все украшения (браслеты, кольца, часы).
- При операциях сверления и резки используйте защитные очки.
- Используйте исправный инструмент.
- Не подключайте электропитание или аккумулятор до окончания установки.
- Будьте осторожны: автоматизированные системы связаны с повышенным риском.

Для нормальной работы привода требуется электропитание 230 В 50 Гц. Электропитание должно соответствовать следующим требованиям:

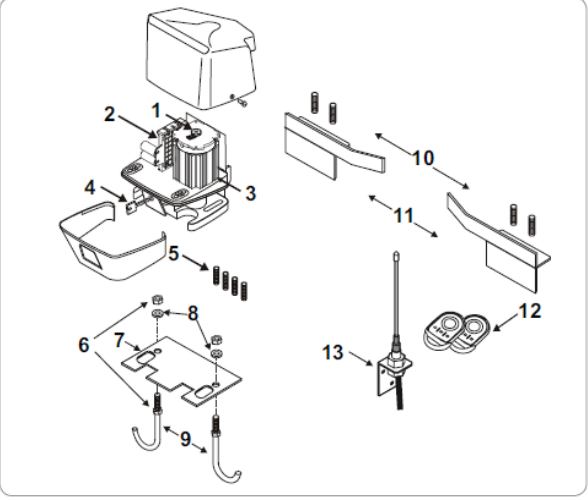
- Отдельная линия электропитания для привода.
- Сечение жил кабеля должно иметь минимальное сечение 1,5 мм².
- Электропитание должно подаваться через расцепитель с расстоянием между контактами не менее 3,5 мм. Линия электропитания должна иметь предохранитель или автоматический выключатель на 16 А и УЗО с током утечки 30 мА.
- Должна отвечать существующим стандартам.

Регулярно проверяйте состояние ворот. Ворота в плохом состоянии должны быть отремонтированы или заменены. Проверяйте анкеры и метизы крепления приводов и других компонентов моторизации на предмет нормальной затяжки.

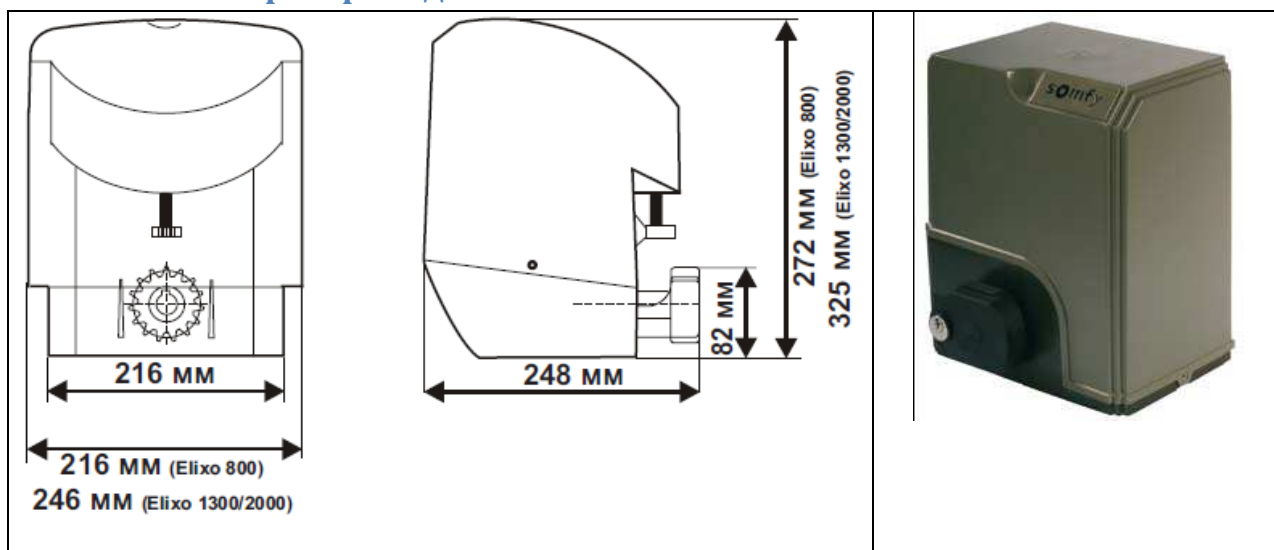
Перед началом работ с электроприводом Elixo – отключите электропитание.

3. Описание Elixo

3.1. Содержимое стандартной поставки.

	1	Система блокировки	*1
	2	Электронный блок управления	*1
	3	Привод	*1
	4	Ключ разблокировки	*2
	5	Шпильки М8 для регулировки высоты	*4
	6	Гайки	*4
	7	Монтажная пластина	*1
	8	Шайбы	*2
	9	Анкера	*2
	10	Шпильки М6 для крепления упоров конечных положений	*4
	11	Упоры конечных положений	*2
	12	Радиопередатчик Keygo	*2
	13	Антенна	*1

3.2. Размеры привода

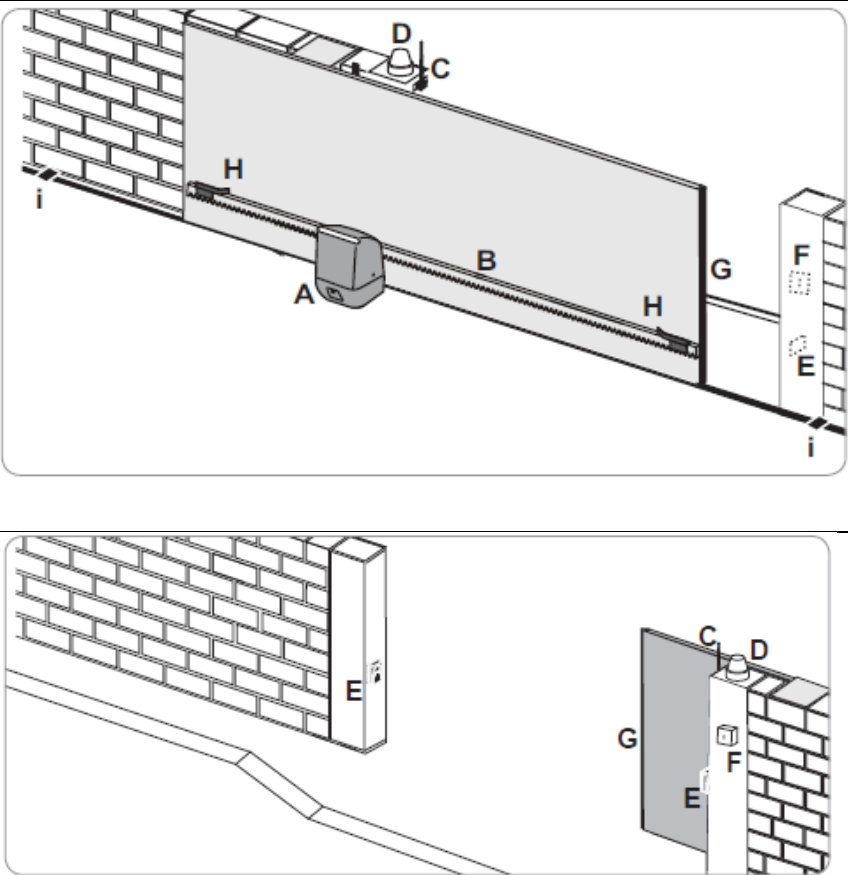


3.3. Область применения

Откатные ворота весом полотна до 800/1300/2000 кг соответственно и интенсивностью использования до 100 циклов в день.

3.4. Варианты установки

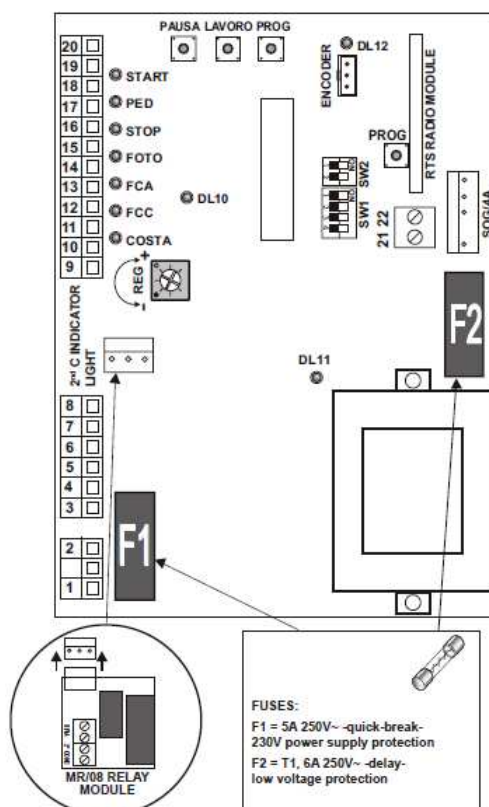
A	Привод
B	Зубчатая рейка
C	Антенна
D	Оранжевая лампа безопасности
E	Комплект фотоэлементов
F	Замковый выключатель
G	Контактная планка
H	Упоры конечных положений
I	Отбойники (упоры)



3.5. Описание блока управления

3.5.1. Блок управления

Обозначение	Описание
2 nd C INDICATOR	Разъем для подключения модуля MR/08
MR/08 SR 24.08 MODULE	Сменный модуль для светового индикатора ворот или второго стартового конденсатора
SOG/4A	Не используется
ENCODER	Разъем для подключения кодовой панели (если имеется)
SW1	Микропереключатели для настроек
SW2	Микропереключатели для настроек
PROG	Кнопка программирования привода
LAVORO	Кнопка программирования времени работы
PAUSA	Кнопка программирования задержки перед автоматическим закрыванием открытых ворот
REG	Потенциометр для регулировки усилия привода и чувствительности датчика препятствия
RTS RADIO MODULE	Модуль радиоприемника RTS
PROG	Кнопка программирования RTS радиопультов



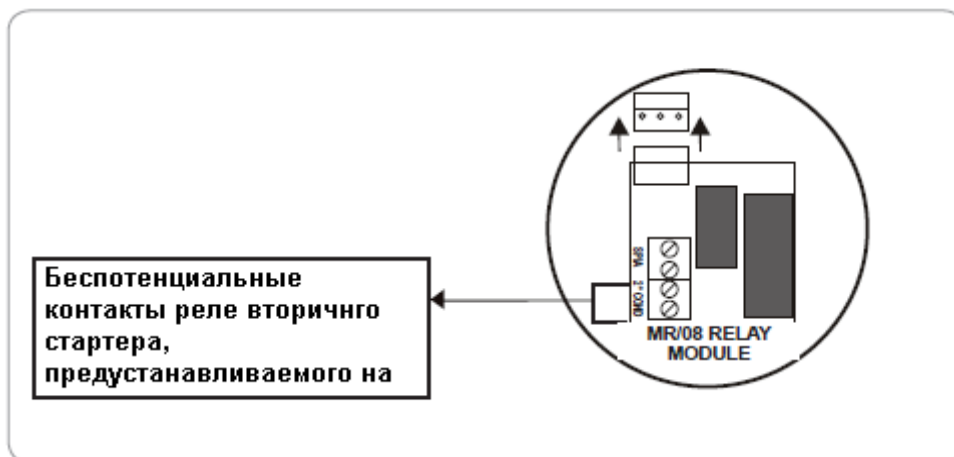
3.5.2. Световые индикаторы

Световой индикатор	Описание	Горит	Не горит
START	Контроль открывания/закрывания	Управление активно	Управление неактивно. Состояние ожидания.
PED	Режим калитки (пешехода)	Управление режимом калитки активно	Управление неактивно. Состояние ожидания.
STOP	Выключатель	Аварийный выключатель в нормальном состоянии	Аварийный выключатель включен
FOTO	Фотоэлементы	Фотоэлементы не перекрыты	Фотоэлементы перекрыты. Обнаружено препятствие.
FCA	Концевой выключатель положения открыто	Ворота движутся или остановлены в среднем положении	Ворота полностью открыты
FCC	Концевой выключатель положения закрыто	Ворота движутся или остановлены в среднем положении	Ворота полностью закрыты
COSTA	Концевая планка	Концевая планка в нормальном состоянии	Концевая планка активна
DL10	Программирование/тестирование	- мигает, если активен режим программирования - мигает часто при обнаружении ошибки в работе привода	
DL11	Состояние привода	Интенсивность свечения соответствует изменению усилия привода.	
DL12	Энкодер	Во время движения ворот показывает импульсы, принятые от энкодера.	

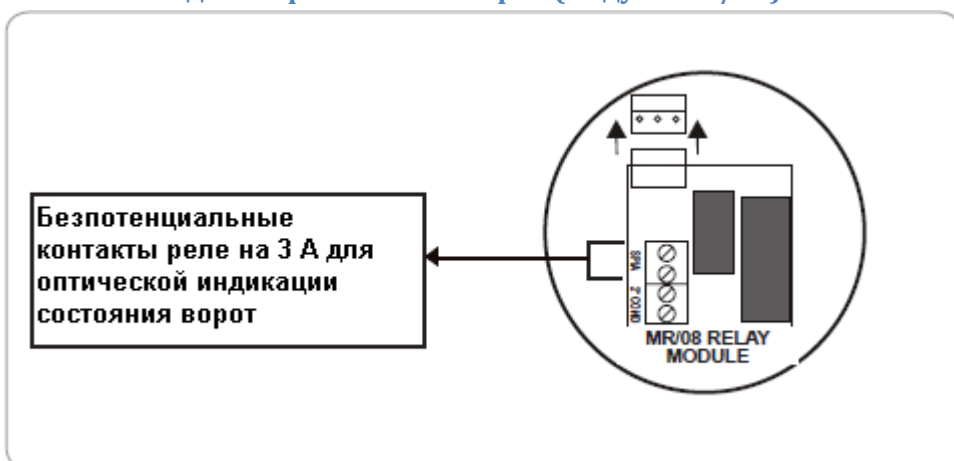
Размеры указаны в мм. Фирма SOMFY сохраняет за собой право изменений, способствующих техническому прогрессу. © Somfy

3.5.3. Стартовый конденсатор (модуль MR/08)

Модуль MR/08 SR 24.08 находится между двумя контактами вторичного стартового конденсатора (предустанавливаемого на заводе). Этот конденсатор обеспечивает повышенное усилие привода в первые 2 секунды при каждом запуске.



3.5.4. Индикатор состояния ворот (модуль MR/08)



Лампа индикации подключается к модулю MR/08 для оптического отображения состояния привода (открыто/движется).

Используйте нормально разомкнутые контакты (беспотенциальные 3 А 250 В максимум) для отображения следующих состояний:

- горит непрерывно: ворота открыты и остановлены;
- мигает редко: ворота открываются;
- мигает часто: ворота закрываются.

3.5.5. Регулировка мощности привода

Столкновение с препятствием, во время открывания или закрывания ворот, определяется при помощи энкодера, при этом, блокируется движение полотна ворот и оно откатывается примерно на 10 см, если микропереключатель 1 на панели SW1 установлен в положение OFF.

Чувствительность датчика определения препятствия настраивается при помощи регулятора REG во время пусконаладки привода.

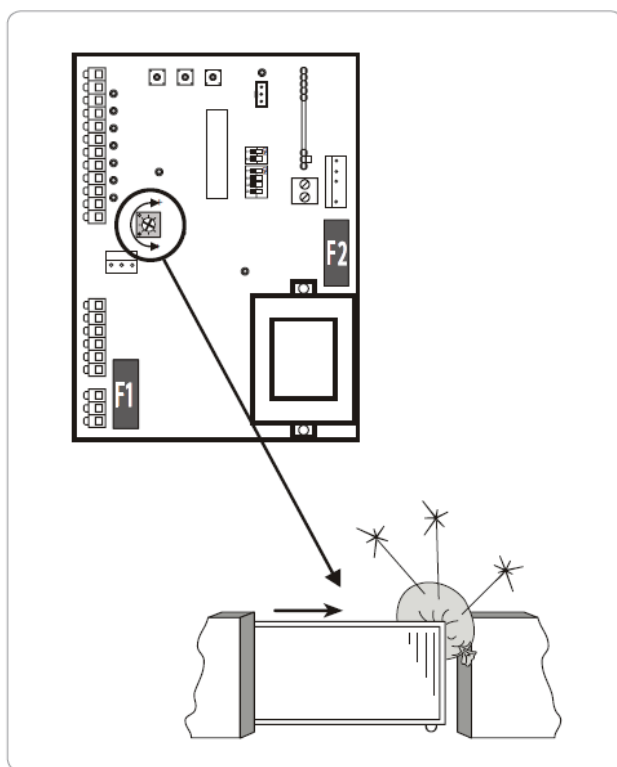
Датчик препятствия не работает, если микровыключатель 1 на панели SW1 установлен в положение ON. В этом случае должна быть установлена другая система безопасности (например, контактная планка) в соответствии с действующими стандартами.



Этот пункт очень важен т.к. настройка устройств безопасности в соответствии действующим стандартам, это прямая обязанность установщиков.



Большая разница летних и зимних температур оказывает влияние на материалы ворот и в том числе на материалы привода. В связи с этим мы рекомендуем проверять настройку датчика препятствия дважды: зимой и летом.



4. Установка

4.1. Перед началом установки

- Убедитесь, что ворота установлены на прочном направляющем рельсе. Или «С» образный профиль использован при изготовлении ворот (зависит от типа откатных ворот).
- Убедитесь, что рельс прочно закреплён на земле.
- Убедитесь, что ворота хорошо движутся по рельсу.
- Установите два прочных механических упора (отбойника) в крайних положениях ворот.



Установка механических ограничителей необходима для безопасной установки и настройки привода. Упоры (ограничители) должны быть установлены до начала монтажа привода.

4.2. Разборка привода

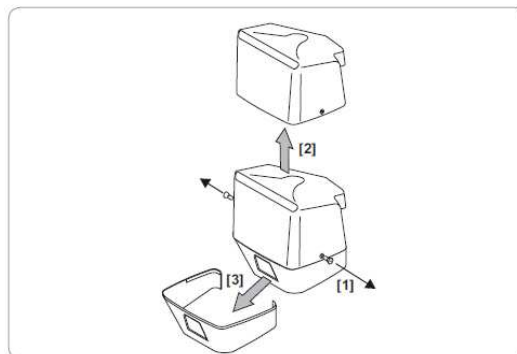
1. Выверните крепежные болты по бокам.
2. Снимите крышку привода.
3. Снимите пластиковый кожух с привода.

4.3. Монтаж привода

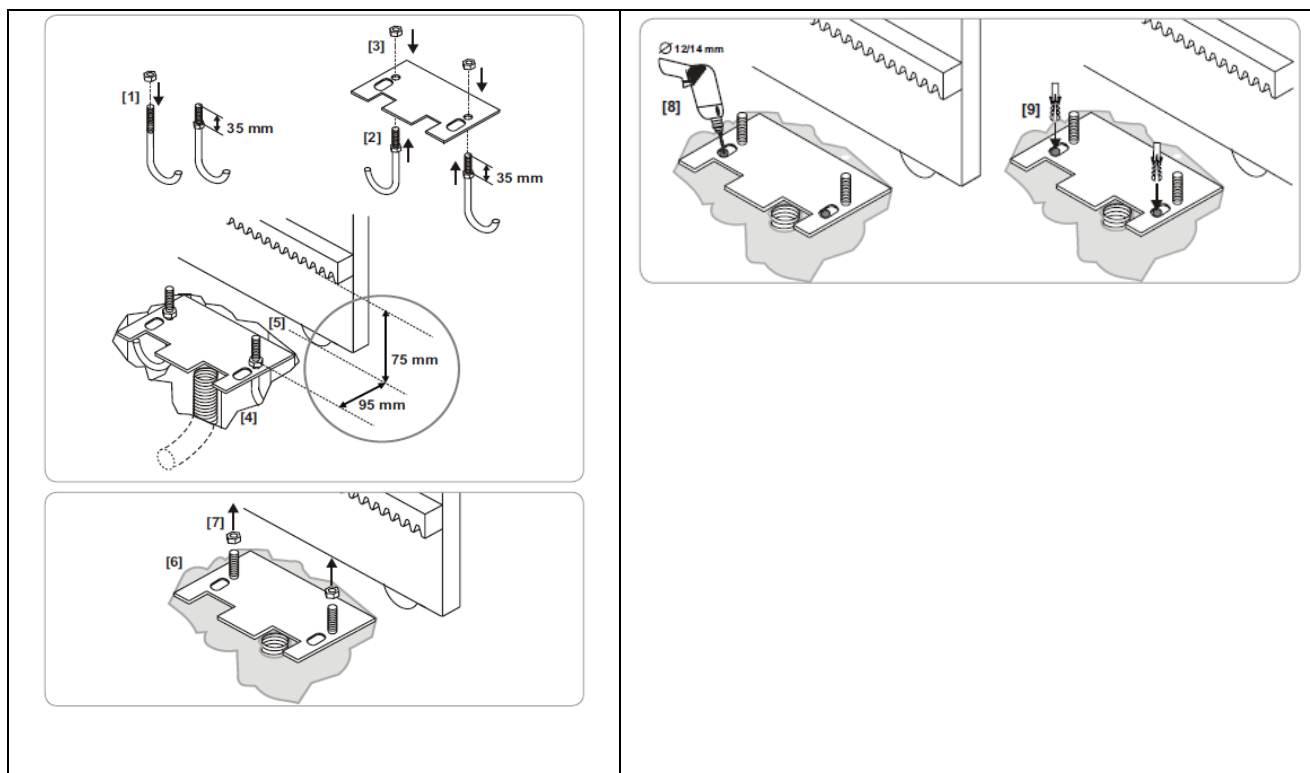
4.3.1. Установка монтажной пластины

Монтажная пластина привода должна быть забетонирована.

1. Накрутите 2 гайки на шпильки примерно на 35 мм.
2. Установите монтажную пластину, используя соответствующие отверстия.
3. Заверните еще 2 гайки, не затягивая их.
4. Прodelайте отверстие в основании для прокладки проводки в пластиковой трубе.
5. Установите монтажную пластину, убедитесь в соответствии расстояний и в ее горизонтальном расположении. Затяните гайки.
6. Забетонируйте монтажную пластину так, чтобы 2 гайки были полностью на поверхности.
7. Когда бетон полностью застынет – удалите 2 гайки.
8. Просверлите 2 отверстия диаметром 12-14 мм под установку дюбелей (не входят в комплект поставки)
9. Установите дюбели (не входят в комплект поставки) в просверленные отверстия.

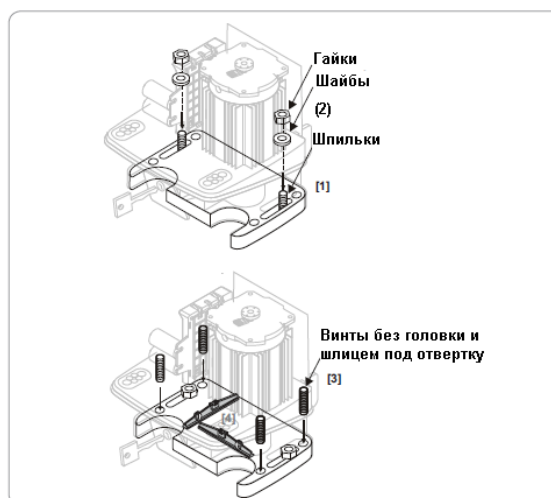


Если привод устанавливается в месте, где возможно скопление дождевой воды – монтажная пластина должна быть забетонирована так, чтобы привод оказался выше уровня воды.

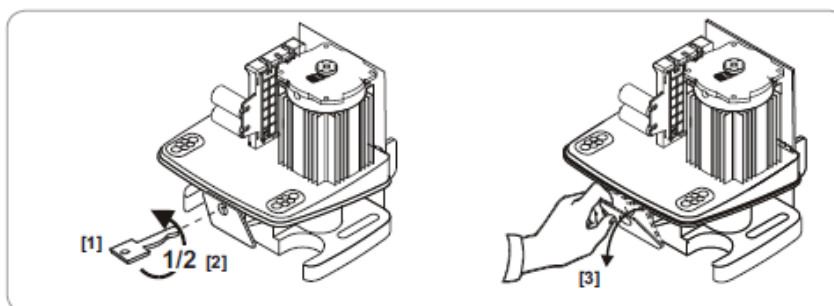


4.3.2. Установка привода

1. Установите привод на монтажную площадку так, чтобы совпали все монтажные отверстия.
2. Установите шайбы и гайки на шпильки. Гайки **не затягивайте!** Окончательная затяжка гаек производится после окончания установки рамы.
3. Заверните 4 шпильки как показано на диаграмме.
4. Отрегулируйте положение привода при помощи регулировочных винтов.

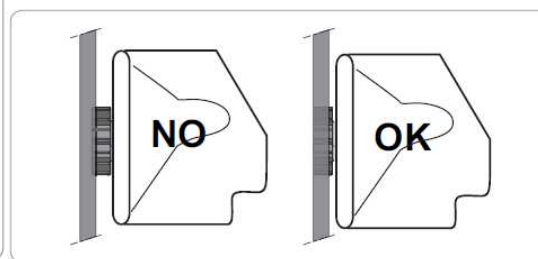
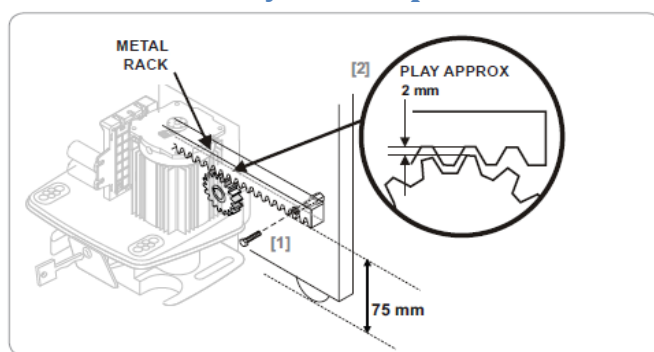


4.4. Разблокировка привода



1. Вставьте ключ для разблокировки в замочную скважину на фронтальной стороне привода.
2. Поверните ключ налево на половину оборота.
3. Потяните за защитную крышку с усилием до щелчка.

4.5. Установка зубчатой рейки



Используйте только стальную зубчатую рейку арт. 9011069!

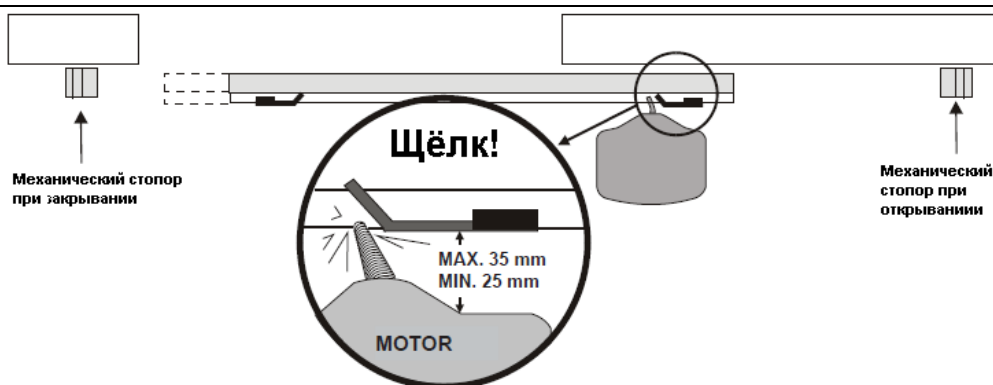
1. Закрепите зубчатую рейку по всей длине ворот на высоте 75мм от основания привода.
2. Отрегулируйте рейку так, чтобы между зубьями шестерни привода и рейки был зазор около 2 мм по всей длине ворот. Эта регулировка очень важна т.к. ведущая шестерня не должна нести вес ворот. Убедитесь, что зубья шестерни соприкасаются с зубьями рейки по всей толщине рейки.

Размеры указаны в мм. Фирма SOMFY сохраняет за собой право изменений, способствующих техническому прогрессу. © Somfy

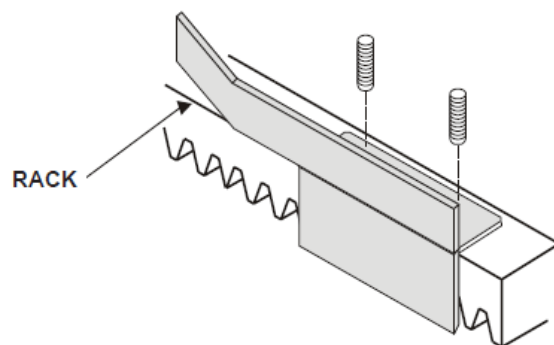
4.6. Регулировка упоров конечных положений



- По требованиям безопасности требуется установка механических упоров конечных положений.
- Для корректной работы упоров конечных положений убедитесь в том, что расстояние между ними и корпусом привода около 30 мм (± 5 мм). При расстоянии более 35 мм, конечный выключатель не будет корректно работать, а на расстоянии меньше 25 мм – возможно заклинивание пружины.
- Упоры конечных положений должны быть настроены с учетом инерции ворот и температурных расширений полотна ворот для того, чтобы исключить повторные нажатия на выключатель при движении полотна ворот. В противном случае автоматика ворот не сможет корректно работать. Расстояние между кронштейнами и корпусом привода требуется проверять летом и зимой.



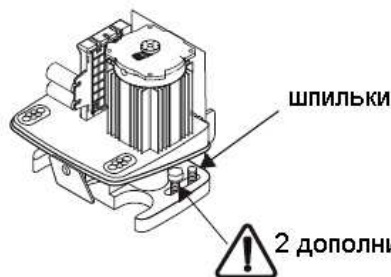
1. Переместите вручную полотно ворот в положение «закрыто».
2. Установите упор конечного положения на зубчатой рейке так, чтобы обеспечивалось срабатывание выключателя. Выключатель должен щелкать по достижении упора.
3. Закрепите кронштейн с помощью прилагающихся двух винтов М6.
4. Переместите вручную ворота в положение «открыто» и повторите шаги 2 и 3 для второго упора конечного положения.



4.7. Окончательное закрепление привода

1. Проверьте:

- Регулировочные гайки соприкасаются с основанием привода;
- Привод установлен горизонтально;
- Ворота двигаются правильно;
- Зазор между зубьев шестерни и рейки одинаковый по всей длине полотна ворот.



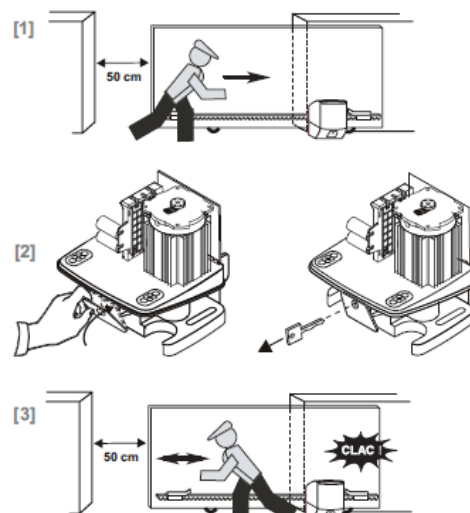
2. Затяните гайки на шпильках и дополнительно 2 болта М10Х80 (не входят в комплект) в отверстиях для прочного закрепления привода.

Размеры указаны в мм. Фирма SOMFY сохраняет за собой право изменений, способствующих техническому прогрессу. © Somfy

Запуск привода

Приоткройте ворота вручную на 0,5 м.

1. Заблокируйте привод вручную, закрыв крышку и вынув ключ из замка.
2. Вручную сместите ворота на несколько сантиметров вперед-назад пока не защелкнется шестерня привода. **(ВАЖНО! Если не проконтролировать блокировку шестерни привода это может привести к разрушению редуктора!!!)**



ПОДКЛЮЧЕНИЕ

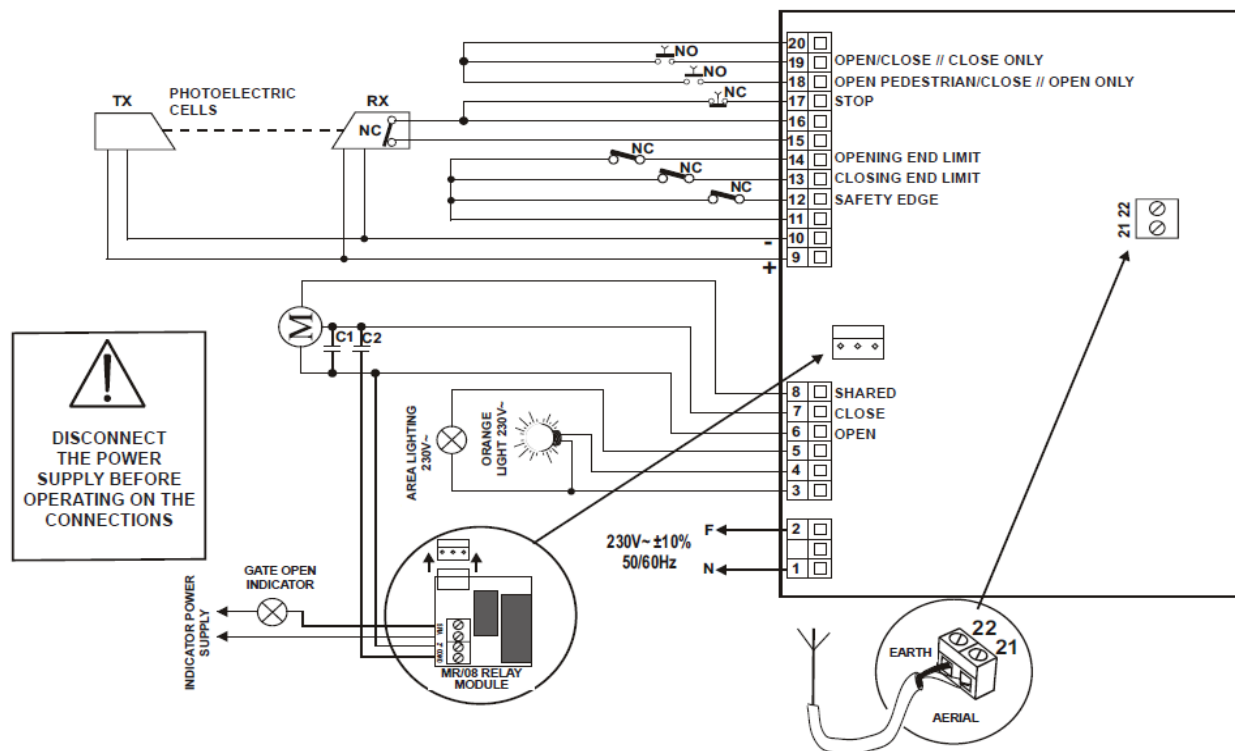
5.1. Основная схема подключения



- не используемые нормально замкнутые контакты (обозначенные на схеме NC) не должны иметь перемычки.

- Это обязательное требование для настройки и правильной работы автоматики.

18	☐	STOP (not used)
17	☐	
16	☐	
15	☐	CELLS (not used)
14	☐	
13	☐	
12	☐	SAFETY EDGE (not used)
11	☐	





Контакты	Назначение	Описание
1-2	Электропитание	230 В $\pm 10\%$, 50-60 Гц
3-4	Оранжевая лампа	Питание немигающей оранжевой лампы 230 В 50 Гц
3-5	Освещение	Подключение лампы освещения 230 В макс. 100 Вт
6-7-8	Привод	Подключение электропривода
9-10	Электропитание дополнительных устройств	Электропитание для дополнительных устройств 24 В 500 мА (контакт 9 = «+», контакт 10 = «-»)
10-11-16-20	Общие	Общие контакты
12	Планка безопасности	Подключение планки безопасности (нормально замкнутый контакт)
13	Конечный выключатель закрывания	Конечный выключатель закрывания (нормально замкнутый контакт пока ворота находятся в среднем положении)
14	Конечный выключатель открывания	Конечный выключатель открывания (нормально замкнутый контакт, пока ворота находятся в среднем положении)
15	Фотобарьер	Если переключатель SW2 в положении OFF – фотобарьер активен только при закрывании (нормально замкнутый контакт) Если переключатель SW2 в положении ON – фотобарьер активен при закрывании и при открывании (нормально замкнутый контакт)
17	СТОП	Подключение выключателя СТОП (нормально замкнутый контакт). Нажатие на этот выключатель блокирует работу привода. Нажатие на выключатель во время задержки открытых ворот блокирует автоматическое закрывание.
18	Выключатель режима калитки/ выключатель только закрывания или только открывания	Выключатель режима калитки (нормально разомкнутый контакт)

19	Открыто/Закрыто управление Только закрывания	Управление Открыть / закрыть (без переключателя), пошаговой режим. См. стр. 15, чтобы перейти к "Только закрыть"
21-22	Антенна	Антенный вход (21 = основной, 22 = экран)

5.2. Монтаж кабеля.

Сделайте маленькие отверстия под кабель в прокладке так, чтобы каждый кабель плотно фиксировался в конусе. Если кабель зафиксирован неплотно, внутрь могут попасть влага и насекомые, что вызовет короткое замыкание и приведет к поломке электроники.

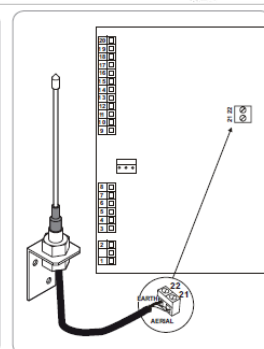
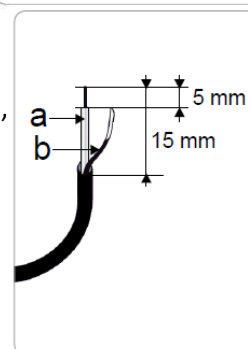
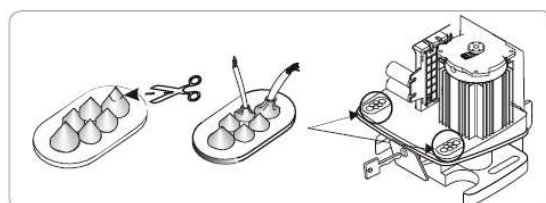
5.3. Подключение антенны.

Для оптимального приема, антенна:

- должна быть установлена на удалении от линии питания,
- установлена в зоне прямой видимости,
- не укорачивайте саму антенну,
- не должна быть закреплена на металлический штифт или на решетку.

Монтажная пластина – это активная часть антенны, она не должна быть удалена или изменена.

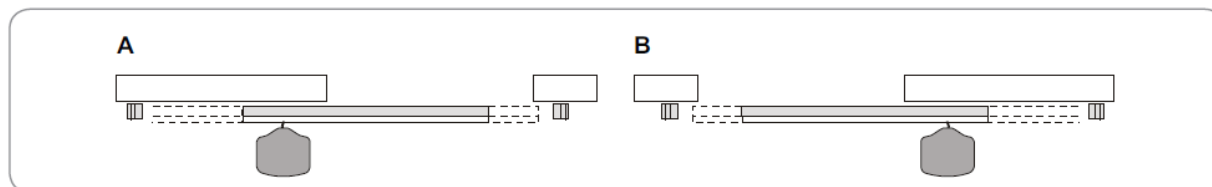
Можете укоротить коаксиальный кабель, если он слишком длинный.



5.4. Подключение двигателя.

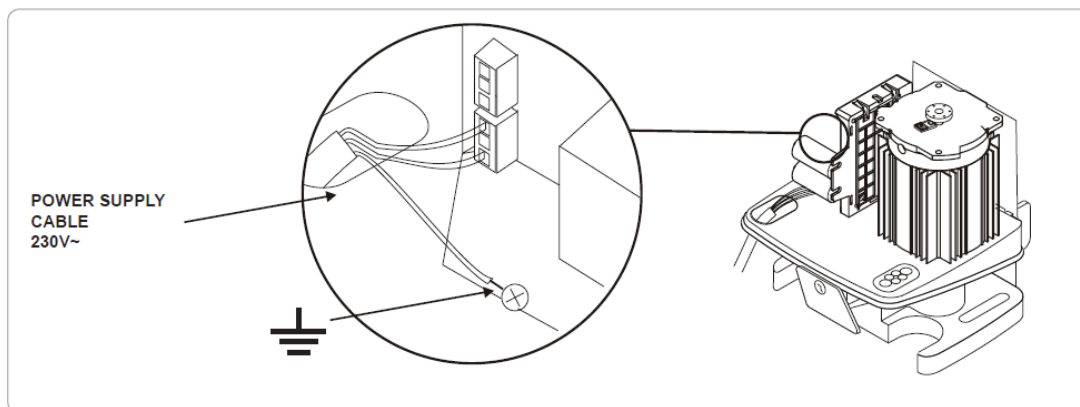
Проверьте соединения (если смотреть изнутри) в зависимости от того, расположен двигатель справа (заводская настройка) или слева.

Motor connection	Wire	Motor to the left (A)	Motor to the right (B)
		Terminal	Terminal
Motor connection	Open	7	6
	Close	6	7
End limit connection	Brown	13	14
	Black	14	13
	Blue	11	11



Brown – коричневый, Black - черный, Blue - синий

5.5. Подключение электропитания.

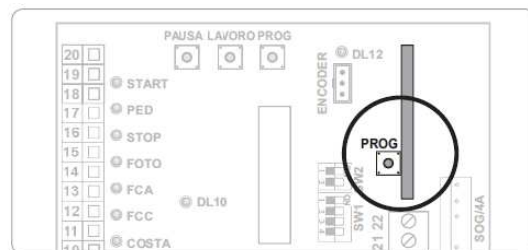


Включите электропитание перед вводом в эксплуатацию.

6. Быстрый ввод в эксплуатацию

6.1. Запись пультов управления.

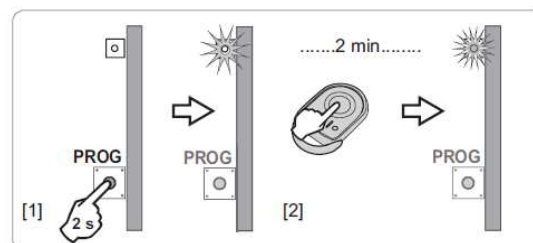
Чтобы запрограммировать радиопередатчик (радиопульт) используйте кнопку PROG на модуле радиоприемника (RTS RADIO MODULE).



6.1.1. Программирование пульта дистанционного управления

[1]. Нажмите кнопку PROG (около 2 сек)
На RTS RADIO MODULE,
красный индикатор горит непрерывно.

[2]. Нажмите в течение 2-х мин на выбранную клавишу канала управления на радиопульте, красный индикатор начнет мигать, данный канал радиопульта записан.
Если эта процедура осуществлялась при помощи канала, который ранее уже был записан, то этот канал будет удален.



6.1.2. Выход из режима программирования без программирования пульта дистанционного управления

Коротко (во второй раз) нажмите на кнопку PROG на модуле радиоприемника.

6.2. Программирование усилия привода, чувствительности датчика препятствия, а также зоны замедления.

Этот шаг программирования позволяет:

- Установить чувствительности датчика препятствия, в случае столкновения с препятствием,
- определить парковочную зону для замедления ворот при открытии и закрытии.

Парковочные зоны могут быть исключены.

6.2.1. Перед началом программирования.

• Если устройства безопасности (фотоэлементы, оранжевая лампа и т. д.) должны быть установлены, то они должны быть подключены до начала программирования (см. раздел - подключение периферийных устройств). Убедитесь, что они действуют правильно:

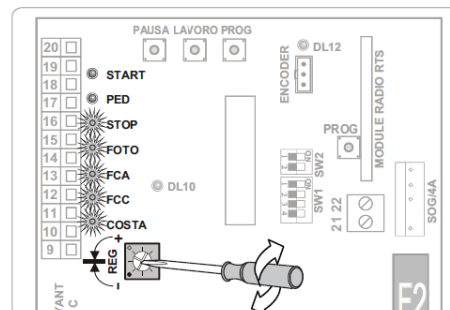
- Светодиодные индикаторы (стоп, фотоэлементов, конечного положения, контактной планки безопасности) должны быть освещены.

- Светодиодные индикаторы (открытие / закрытие, калитка) должны быть выключены.

В случае неисправности, выявить проблему и решить ее.

• Лимб потенциометра REG должен быть расположен между + и -.

• ворота должны быть открыты на 0,5 м.



6.2.2. Программирование продолжительности рабочего времени и настройки усилия привода в парковочной зоне.

Для программирования, используйте кнопки управления «PROG» и «LAVORO».

[1]. Нажмите на кнопку «PROG».

DL10 светодиод будет мигать, показывая, что блок управления находится в режиме программирования.

[2]. Нажмите на кнопку «Lavoro».

Ворота закроются с высокой скоростью, позже будут замедляться.

[3]. Во время медленной фазы закрытия, используйте потенциометр REG для изменения усилия привода:

- Вращение в направлении - для уменьшения усилия,

- Вращение в направлении +, чтобы увеличить усилие.

[4]. Как только ворота будут закрыты (FCC светодиод выключен), верните положение потенциометра REG в положение между + и -.

[5]. Нажмите кнопку «Lavoro».

Ворота будут открываться.

[6]. Перед полным открытием (около 50 см до упора), нажмите кнопку «Lavoro», чтобы от замедления (парковочная зона).

Примечание: Вы можете пропустить этот шаг, чтобы исключить замедление для нормального режима работы.

[7]. В конце фазы открытия, рабочие циклы



Размеры указаны в мм. Фирма SOMFY сохраняет за собой

и фазы замедления запрограммированы. Через несколько секунд, ворота закроются с запрограммированным замедлением. После закрытия, устройство управления выходит из режима программирования.

В случае, если один или несколько параметров в настоящее время были изменены, необходимо возобновить программирования рабочего времени и настройки усилия привода.

В случае ошибки во время программирования, для того, чтобы заново начать программирование необходимо удалить предыдущую программу.

Для выхода из неправильного программирования, необходимо выключить и снова включить блок управления.

6.2.3. Настройка максимального крутящего момента в зоне нормальной скорости.

[1]. Установить REG потенциометра между + и -.

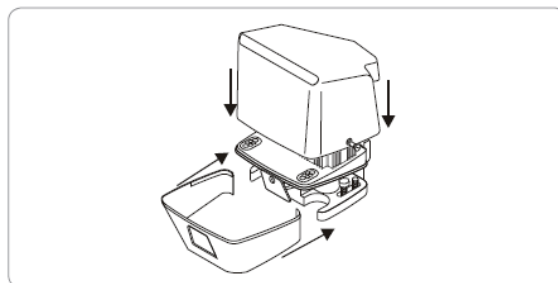
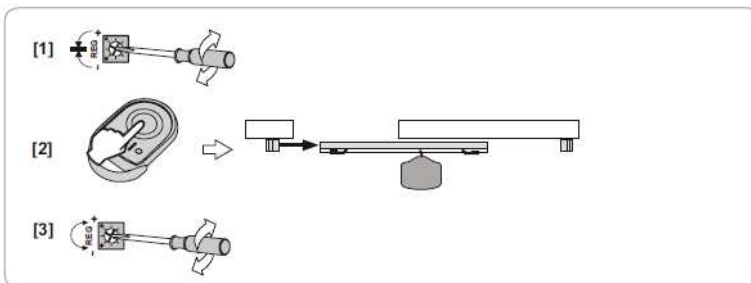
[2]. Начало открытия дайте команду с пульта дистанционного управления.

[3]. При открытии ворот, поверните REG Потенциометр для установки максимального крутящего момента при нормальной скорости:

- В направлении + для увеличения крутящего момента,

- В направлении - к уменьшению крутящего момента.

Этот параметр может быть скорректирован в течение нормальной работы двигателя.



6.3. Монтаж крышки.

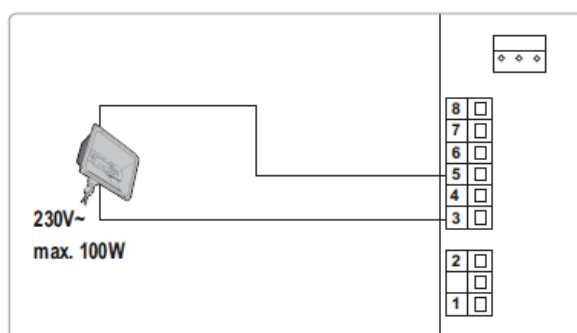
Установите нижний пластиковый кожух и крышку двигателя, фиксируя его с помощью двух винтов.

На данном этапе двигатель готов к эксплуатации.

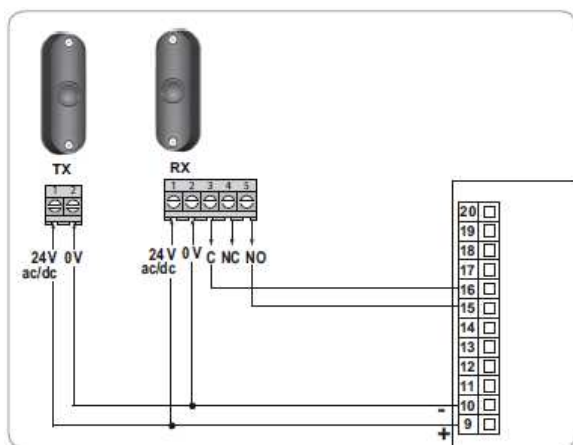
8. Подключение дополнительных устройств

Оранжевая лампа безопасности 230 В (см. 9015882)

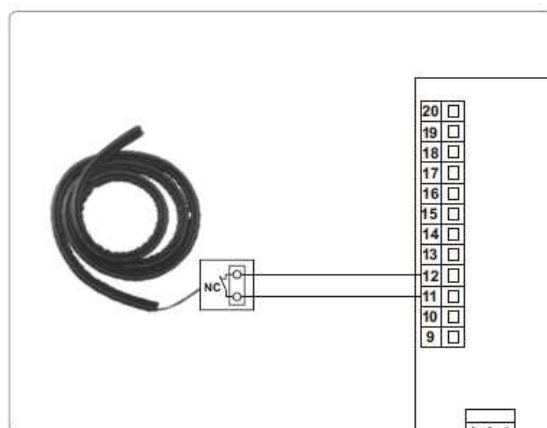
Лампа освещения



Фотоэлементы (см. 9014994)



Контактная планка безопасности



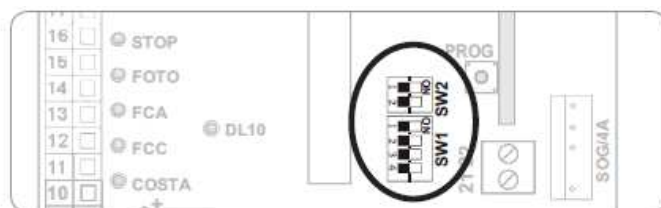
9. Настройка параметров

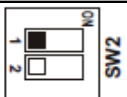
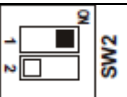
Во время настройки параметров, двигатель должен быть выключен.

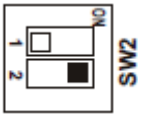
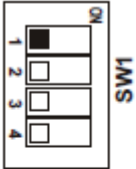
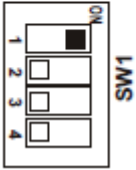
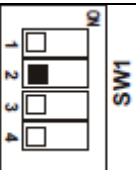
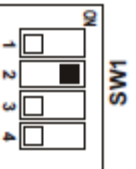
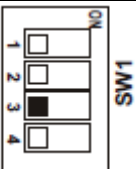
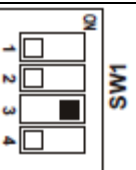
После изменений настроек, нужно выключить и снова включить блок управления для того, чтобы активировать новые настройки.

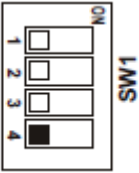
9.1. Настройка режимов работы

Эксплуатационные параметры задаются при помощи микропереключателей SW1 и SW2.



Операция	Настройка	Описание работы
Режим работы фотоэлементов		Фотобарьер активирован только для закрытия: если инфракрасный луч блокируется препятствием в фазе закрытия. Ворота нужно будет остановить, а затем открыть. Если он блокируется в фазе открытия - ворота будут продолжать открываться.
		Фотобарьер активирован при открытии и закрытии: если инфракрасный луч блокируется препятствием в фазе открытия, ворота будут останавливаться и запускаться снова, когда инфракрасный луч более не блокируется препятствием. Если он блокируется в заключительной фазе, ворота остановятся, а затем откроются.
Включение / выключение функции		Функция автоматического закрытия отключена

автоматического закрытия с фотобарьером		Функция автоматического закрытия активирована: срабатывание фотобарьера вызывает немедленное закрытие ворот.
Наезд на препятствие	 	Выявление наезда на препятствие активировано: наезд на препятствие, в фазах открытия и закрытия, определяется детектором, блокирует ворота и реверсирует ворота на 10 см см. стр. 5 - 1 2 3 4 ПО SW1 Выявление наезда на препятствие деактивировано: Выявления препятствий отключено и при наезде на препятствие привод продолжает движение. Если обнаружения наезда на препятствие отключено, необходимо использование других систем безопасности (например: контактной планки безопасности) в соответствии с действующими стандартами.
Включение / выключение предупреждающей оранжевой лампы		Предупреждающая световая сигнализация отключена: оранжевый свет активирован при открывании ворот.
		Предупреждающая световая сигнализация включена: оранжевый свет начинается за три секунды до начала открывания ворот.
Эргономика режима работы		Последовательный режим (режим кольцевой команды): Последовательная передача команд в такте последовательных 4-х команд: открытие / стоп/ закрытие / стоп команда останавливает движение,
		Полуавтоматический режим: Во время открытия: при команде открыть / закрыть команда отправляется, но игнорируется и ворота продолжают открываться. Во время закрытия: при команде на открытие / закрытие блокируется команды ворот в течение нескольких секунд, а затем они открываются.

		Ворота открыты и остановлены: команда на открытие / закрытие отменяет остановку для немедленного закрытия ворот.
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ		Оставить в положении ВЫКЛ.

9.2. Программирование автоматического закрывания

Для использования режима автоматического закрывания ворот, используйте кнопки управления Pausa и PROG.



Включение режима автоматического закрывания

(Максимальное время задержки 120 сек)

[1]. Ворота должны быть закрыты (светодиод FCC в выключенном состоянии). На блоке управления, нажмите кнопку PROG. Светодиод DL 10 будет мигать, указывая, что блок управления находится в режиме программирования.

[2]. Нажмите и удерживайте кнопку Pausa.

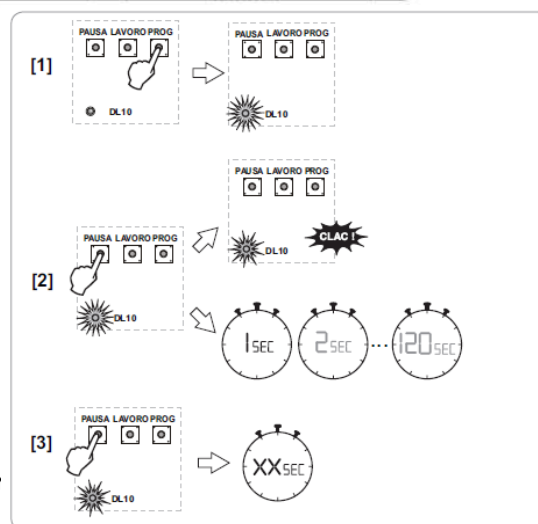
Индикатор загорится. Блок управления начнет отсчет секунд (обозначается прерывистым миганием индикатора)

для автоматического задержки закрытия ворот.

[3]. Нажмите кнопку Pausa, когда требуемое время будет достигнуто. Процессор управления запомнит время, прошедшее между двумя нажатиями на кнопку Pausa.

Автоматическая задержка закрытия ворот запрограммирована.

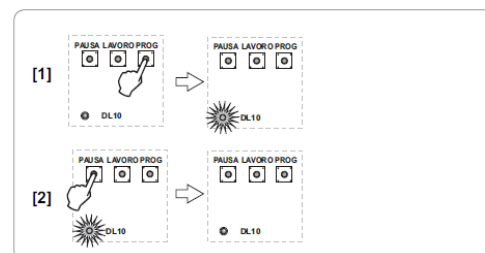
Примечание: Если кнопка Пауза не нажата во второй раз, блок управления автоматически выйдет из режима программирования после 120 секунд и сохранит максимальное время 120 секунд для автоматической задержки закрытия ворот.



Отключение автоматического закрытия

[1]. На блоке управления, ворота должны быть закрыты (FCC светодиод в выключенном состоянии), нажмите кнопку PROG. DL 10 светодиод будет мигать, указывая, что блок управления в режиме программирования.

[2]. Нажмите и удерживайте кнопку Pausa, пока светодиод DL10 не погаснет.



Автоматическая задержка закрытия ворот отключена.

9.3. Настройка входов 18 и 19

Чтобы задать параметры для входа 18 и 19, используйте кнопки PAUSA, LAVORO и PROG блока управления.

9.3.1. Настройка входа 18

(Выключатель режима калитки, для частичного п



Чтобы настроить вход 18 в положение Открытие:

- [1]. Отключите блок управления.
- [2]. Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки PAUSA, LAVORO и PROG одновременно, для перезагрузки логики управления, сохраняя при этом нажатие кнопок.

Для переключения входа 18 в положение для пешеходов OPEN / CLOSE:

- [1]. Отключите электропитание блока управления.
- [2]. Нажмите клавиши LAVORO и PAUSA кнопки одновременно, а затем снова подключите блок управления, сохраняя при этом нажатие кнопок.

9.3.2. Настройка входа 19

Чтобы настроить вход 19 в положение Закрытие:

- [1]. Отключите блок управления.
- [2]. Нажмите кнопки PAUSA и PROG одновременно, одновременно, для изменения логики управления, сохраняя при этом нажатие кнопок.

Для переключения входа 19 в положение OPEN / CLOSE:

- [1]. Отключите блок управления.
- [2]. Нажмите LAVORO и PROG кнопки одновременно, а затем снова включите электропитание блока управления, сохраняя при этом нажатие кнопок.

10. Удаление всех радиопультов дистанционного управления

Нажмите кнопку PROG радиомодуля RTS (более чем на 7 секунд), до тех пор, пока индикатор не начнет мигать. Все радиопульты дистанционного управления удалены.

